

Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen  
Postbus 1212, 3600 BE Maarssen  
T 140346 F 0346 25 40 10  
[www.stichtsevecht.nl](http://www.stichtsevecht.nl)  
[info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)

# Raadsvoorstel (Gewijzigd)

## Onderwerp

GVVP Stichtse Vecht, deel C, Nota langzaam verkeer

## Begrotingswijziging

N.v.t.

## Datum raadsvergadering

29 maart 2016

## Commissie

8 maart 2016

## Portefeuillehouder

P.F. de Groene

## Afdeling

Ontwikkeling

## Mail opsteller

[paul.van.de.bovenkamp@stichtsevecht.nl](mailto:paul.van.de.bovenkamp@stichtsevecht.nl)

tel. 0346-254814

## Registratie nummer

Z/15/47763-VB/16/06282

## Aan de gemeenteraad

### Voorgesteld Besluit

Deel C van het GVVP Stichtse Vecht, de nota langzaam verkeer, vast te stellen

### Samenvatting

In de vergadering van de commissie Fysiek domein van 6 oktober 2015 heeft uw raad in grote lijnen ingestemd met deel C van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan Stichtse Vecht (GVVP), de ontwerpbeleidsnota langzaam verkeer. De daar gemaakte opmerkingen zijn waar mogelijk in de conceptbeleidsnota langzaam verkeer en /of de daarbij behorende bijlagen verwerkt.

Op 3 november heeft ons college de conceptbeleidsnota langzaam verkeer van het GVVP Stichtse Vecht en bijbehorende bijlagen vrijgegeven voor inspraak.

De documenten hebben van woensdag 11 november t/m donderdag 24 december 2015 ter visie gelegen. Binnen deze termijn zijn 83 zienswijzen ontvangen van 32 verschillende indieners. Hieronder zijn begrepen de zienswijzen die zijn ingediend op een viertal hiervoor georganiseerde inloopavonden via vragen- en opmerkingenformulieren. De zienswijzen en de reacties daarop zijn weergegeven in de "Reactienota zienswijzen GVVP deel C".

In de vergadering van de commissie Fysiek Domein van 8 maart 2016 heeft een meerderheid van de commissieleden aangegeven om, ter wille van de duidelijkheid, zo min mogelijk uitzonderingen op de regel "bromfietsen op de rijbaan" te willen. Na nader advies van de politie, gemeente Utrecht en de beheerder van de verkeerslichten is hierop de nota langzaam verkeer conform de wens van de commissie aangepast, in die zin, dat de uitzonderingspositie voor de burgemeester Waverijweg, Floraweg en Ruimweg is vervallen. Voort is op verzoek van de commissie Fysiek Domein in de uitvoeringsparagraaf de maatregelen voor de Herenweg te Maarsseveen aangepast. In bijlage 2 is de beperkte openbare verlichting langs de Vechtwegen als knelpunt toegevoegd. De wijzigingen zijn in de nota langzaam verkeer (versie 06 van maart 2016) en in de bijlage (versie 04 van maart 2016) groen gearceerd.

## Bijlagen

1. GVVP Stichtse Vecht deel C, nota langzaam verkeer;
2. GVVP Stichtse Vecht deel C, bijlagen;
3. Aanpassingen ontwerpnota naar aanleiding van opmerkingen van de commissie Fysiek Domein op 6 oktober 2015;
4. GVVP Stichtse Vecht deel C, reactienota zienswijzen.
5. Advies politie Midden Nederland t.a.v. bromfietsen op de rijbaan.

## Doel en beoogd maatschappelijk effect

Het GVVP Stichtse Vecht heeft ten doel een zichtbaar en samenhangend verkeer- en vervoerbeleid te kunnen voeren, dat richting geeft aan de door het gemeentebestuur te nemen beslissingen op het gebied van verkeer en vervoer. Deel C richt zich hierbij specifiek op het langzaam verkeer, waaronder worden verstaan fietsers, bromfietzers en voetgangers.

## Argumenten

1. *Deel C van het GVVP Stichtse Vecht vormt een uitwerking van deel A voor het langzaam verkeer.*

Middels vaststelling van deel A van het GVVP heeft uw raad het algemene beleidskader ten aanzien van het verkeer en vervoer uitgezet. In deelnota C is binnen dit kader verdere uitwerking gegeven aan de modaliteit langzaam verkeer.

2. *In deel C van het GVVP Stichtse Vecht zijn de opmerkingen van de commissie Fysiek Domein verwerkt.*

In de vergadering van de commissie Fysiek Domein van 6 oktober 2015 zijn verschillende opmerkingen gemaakt op de ontwerpversie van de nota langzaam verkeer. Deze zijn waar mogelijk in de conceptversie van deel C verwerkt. In de bijlage "aanpassingen ontwerpnota langzaam verkeer naar aanleiding van opmerkingen in de vergadering van de commissie Fysiek Domein van 6 oktober 2015" is nader aangegeven wat er met de verschillende opmerkingen is gedaan.

In de vergadering van de commissie Fysiek Domein van 8 maart 2016 hebben de meeste commissieleden erop aangedrongen om zo min mogelijk uitzonderingen op de regel "bromfietsen op de rijbaan" te maken. Op basis van nader advies van de politie, gemeente Utrecht en de leverancier van de verkeerlichten geldt de regel "bromfietsen op de rijbaan" nu voor alle wegen binnen de bebouwde kommen van de gemeente. De uitzonderingen beperken zich tot 31 nader in de nota beschreven doorsteken tussen de wijken onderling.

3. *De politie heeft de uitwerking van de regel "bromfietsen op de rijbaan" een positief advies uitgebracht.*

De politie heeft op het concept verkeersbesluit, ter uitwerking van de regel "bromfietsen op de rijbaan" voor de in de voormalige gemeente Maarssen gelegen fietspaden een positief advies uitgebracht. In de voormalige gemeente Breukelen en Loenen was deze regel al overal doorgevoerd.

4. *De gemeente Utrecht heeft geadviseerd ook op de burgemeester Waverijnweg, Floraweg en Ruimweg de bromfietsen toe te laten.*

Aan de gemeente Utrecht is gevraagd of zij voor de bovengenoemde wegen een uitzondering zou maken, wanneer die in de gemeente Utrecht zouden liggen. Hierop is een duidelijk nee gekomen. De enigste uitzondering is gemaakt voor de Atoomweg. Hiertoe heeft de gemeente Utrecht op advies van de politie besloten met als argument het vele vrachtverkeer op deze weg.

**5. De verkeerslichten kunnen de brommer toch detecteren.**

Op basis van de bij de gemeente Utrecht verkregen informatie, heeft hernieuwd overleg plaatsgevonden met een beheerder van de verkeerslichten langs ondermeer de burgemeester Waverijnweg. Waar eerder werd gezegd dat detectie van de bromfietsen alleen met behulp van aanvullende (kostbare) apparatuur zou kunnen geschieden, wordt nu door de beheerder gemeld dat dit kan door de gevoeligheid van de detectielussen te verhogen. Dat kan via een eenvoudige handeling in de automaatkasten van de verkeersregelingen. In tegenspraak met eerdere berichtgeving hierover (Aanpassingen ontwerpnota naar aanleiding van opmerkingen van de commissie Fysiek Domein op 6 oktober 2015) zijn de kosten hiervoor beperkt.

**6. In deel C van het GVVP Stichtse Vecht zijn waar mogelijk en/of noodzakelijk de zienswijzen verwerkt, die zijn ingediend tijdens de inspraakperiode.**

De conceptversie van de beleidsnota langzaam verkeer heeft van woensdag 11 november t/m donderdag 24 december 2015 ter visie gelegen. In deze periode zijn voor vragen en opmerkingen over de nota vier inloopavonden georganiseerd (zie paragraaf communicatie). De op de inloopavonden ingediende vragen- en opmerkingenformulieren zijn beschouwd als officiële zienswijzen. Daarnaast zijn via de post of de mail zienswijzen ingediend. In het totaal betreft het 83 zienswijzen van 32 verschillende indieners. In de bijgaande reactienota zienswijzen op deel C van het GVVP Stichtse Vecht zijn alle zienswijzen opgenomen alsmede de reacties daarop. In de staat van wijzigingen (hoofdstuk 5) is samenvattend weergegeven waar de zienswijzen hebben geleid tot aanpassingen van deel C en/of de daarbij behorende bijlagen. Deze aanpassingen zijn in deel C en/of bijlagen geel gearceerd. Tenslotte is in hoofdstuk 5 een actielijst opgenomen met punten die niet direct geleid hebben tot aanpassing van deel C of de bijlagen, maar wel vragen om een vervolg.

De belangrijkste wijziging in de thans voorliggende definitieve versie van de nota langzaam verkeer ten opzichte van de ontwerp- en concept versie, is dat de Vreelandseweg, Klompweg en Loenenseweg, naar aanleiding van verschillende daartoe ingediende zienswijzen, niet als fietsstraat zullen worden ingericht.

### Kanttekeningen

**1. De lijst met knelpunten in de bijlagen 1 en 2 van deel C is niet uitputtend.**

De knelpuntenlijst, benoemd in de bijlagen 1 en 2 van deel C, is bijgewerkt t/m de sluiting van de inspraakperiode van deel C van het GVVP. Nieuwe meldingen van knelpunten zullen, wanneer de melder hierom vraagt, in de lijst worden verwerkt.

**2. Met het toelaten van de bromfiets op de burgemeester Waverijnweg, Floraweg en Ruimteweg wordt voorbijgegaan aan het advies uit de workshop van het 14 juni 2014.**

In de workshop van 14 juni 2014 hebben bewoners(groepen) en belanghebbenden juist geadviseerd deze wegen voor bromfietsen uit te sluiten.

### Communicatie

Het GVVP Stichtse Vecht is middels een participatief proces tot stand gekomen. De bewoners, belangengroepen en overheden hebben via workshops, enquêtes en individuele schriftelijke opgaven, al in de eerste fase van deel C een belangrijke inbreng gehad in het op te stellen beleid.

In de tweede fase, nadat deel C met bijlagen is vrijgegeven voor inspraak, is de kennisgeving van de ter inzage legging toegezonden naar alle georganiseerde bewonersgroepen en een groot aantal belangenorganisaties. Voorts is de ter visielegging gepubliceerd op de gemeentelijke website en de

gemeentelijke pagina in de krant. Daarnaast zijn voor vragen en opmerkingen vier inloopavonden georganiseerd, waarvoor de bewonersgroepen en belangenorganisaties ook actief zijn benaderd.

Deze inloopavonden vonden plaats op dinsdag 17 november 2015 in 't Web te Loenen aan de Vecht voor de kernen Nigtevecht, Vreeland, Loenersloot, Loenen aan de Vecht en Nieuwersluis, op woensdag 18 november 2015 in de Ark te Maarssenbroek voor de kern Maarssenbroek, op maandag 23 november 2015 in Boom en Bosch te Breukelen voor de kernen Breukelen, Nieuwer Ter Aa en Kockengen en op maandag 26 november 2015 in de Open Hof te Maarssen voor de kernen Maarssen-Dorp, Zuilen en Tienhoven/Molenpolder.

De vaststelling van het GVVP Stichtse Vecht deel C en de daarbij behorende bijlagen wordt te zijner tijd gepubliceerd in de Vechtstroom. De indieners van een zienswijze of vragen- en antwoordformulier zullen persoonlijk worden geïnformeerd hoe hun opmerkingen in de definitieve versie van deel C en/of de bijlagen zijn verwerkt.

### **Financiën en risico's**

Verschillende beleidsdoelstellingen uit het voorliggende deel C van het GVVP Stichtse Vecht hebben financiële consequenties. Om de kosten zo laag mogelijk te houden zullen de te treffen maatregelen waar mogelijk tijdens groot onderhoudswerkzaamheden en bij een gebiedsgerichte aanpak worden uitgevoerd. Het streven is de meerkosten ten gevolge van de benodigde maatregelen/ aanpassingen zo veel mogelijk te dekken middels bijdragen in het kader van de Subsidieverordening Mobiliteit van de provincie (voorheen Subsidieverordening Mobiliteit Regio Utrecht). Hiertoe zal een actief wervingsbeleid worden gevolgd.

In hoofdstuk 13 van de "beleidsnota langzaam verkeer" zijn van 2015 tot 2020 de financiële consequenties van de uit te voeren maatregelen in beeld gebracht, alsmede de verwachte bijdrage uit de subsidieverordening Mobiliteit van de provincie. In het investeringsplan bij de begroting 2016 zijn meerjarig de investeringen 2016-2020 meegenomen.

### *Risico's*

Op dit moment is nog niet duidelijk of alle aanvragen voor een provinciale bijdrage gehonoreerd zullen worden. Het betreft hierbij vooral de projecten waarvoor een bijdrage uit de subsidieverordening Mobiliteit is gevraagd. Pas medio 2016 is bekend of alle daarvoor aangemelde projecten ook daadwerkelijk op een financiële bijdrage van 50% kunnen rekenen. Het betreft hierbij de actiepunten 12 (fietsstraat Mijndensedijk), 13 (fietsstraat Oud Over), 35 (fietspad langs Portengense Zuwe), 39 (fietspad langs Safariweg) en 40 (fietspad langs Haarrijn).

### **Vervolg**

Na vaststelling van de nota langzaam verkeer zullen wij de uitvoering ter hand gaan nemen, in 2016 te beginnen met het implementeren van de maatregel "bromfietzers op de rijbaan" en het verwijderen of veiliger maken van paaltjes in fietspaden en fietsdoorsteken.

Voorts zullen zo spoedig mogelijk na de vaststelling van de nota de verkeersbesluiten worden genomen voor het verlagen van de snelheid op diverse wegen van 60 naar 30 km/uur, opdat daar nog voor de zomer van 2016 deze lagere snelheid kan worden ingevoerd.

16 februari 2016

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Gemeentesecretaris

Burgemeester